



UNIÃO EUROPEIA
Fundo de Coesão

Designação do Projeto | Apresentação de operações enquadradas em Planos de Ação de Regeneração Urbana dos Centros Urbanos Complementares

Código do Projeto | CENTRO-07-2316-FEDER-000214

Objetivo principal | Preservar e proteger o ambiente e promover a eficiência dos recursos

Região de intervenção | Oliveira do Bairro

Entidade beneficiária | Município de Oliveira do Bairro

Data de aprovação | 19 de março de 2020

Data de início | 21 de outubro de 2020

Data de conclusão | 30 de setembro de 2021

Custo total elegível | 548.610,16 €

Apoio financeiro da União Europeia | 466.318,64 €

Apoio financeiro público nacional/regional | 82.291,52€

Descrição do projeto, objetivos, atividades e resultados esperados | A presente operação refere-se à intervenção de “P05 - Requalificação do Espaço Público da Rua Dr. Alberto Tavares de Castro e Ligação à Rua Manuel Simões Barata”, que integra a prioridade de ação 5 do PARU de Oliveira do Bairro.

A área de intervenção, que abrange a Rua Dr. Alberto Tavares de Castro, a Rua Manuel Simões Barata e parte do Largo do Adro, localiza-se em Oliveira do Bairro e é considerada como uma das principais ruas do centro da cidade, uma vez que estabelece ligação direta com a Alameda da Cidade (EN 235), eixo estruturante de Oliveira do Bairro recentemente reabilitado, e com a Rua Conde Ferreira (EM 596).

Por conseguinte, torna-se determinante e prioritária a requalificação do espaço público, que necessita de uma intervenção profunda a nível urbano e paisagístico, de modo a garantir condições de segurança e conforto da circulação pedonal e viária, permitindo uma melhoria da mobilidade e acessibilidade, qualidade urbana e ambiental, de modo a potenciar e reforçar as dinâmicas territoriais e socioeconómicas já existentes na rua e na sua envolvente.

Com esta operação pretende-se reforçar a atratividade e a capacidade regenerativa da cidade, tendo subjacente a requalificação e investimento na reabilitação futura de algum do edificado privado e/ou público existente que se apresenta bastante degradado. Além de resolver os conflitos existentes, a implementação deste projeto permite libertar espaço para atribuir aos modos sustentáveis e às atividades urbanas, aumentar a visibilidade na interseção de vias, reduzir o número de sentidos devido à falta de espaço para introdução de percursos pedonais

acessíveis, dissuadir o tráfego de atravessamento nesta zona central, criar condições para o desenvolvimento de um sistema de circulação mais fluído, eficiente e seguro para todos os modos de transporte.

Assim, em traços gerais, com o projecto apresentado nesta candidatura, pretende-se beneficiar os canais pedonais e consequente alteração ao sistema viário, dando primazia à vivência no espaço público.

Numa abordagem global, o presente projeto visa a melhoria do espaço público em ambiente urbano, contribuindo para a valorização e desenvolvimento de uma cidade mais atrativa, competitiva e ambientalmente sustentável. É objetivo geral desta intervenção beneficiar a circulação pedonal, redefinir a circulação automóvel e melhorar a qualidade funcional do espaço público, procurando ajustar-se aos novos paradigmas de mobilidade suave em meio urbano e devolver à população o senso de vivência do espaço público com qualidade, conforto e segurança